

**Положение**  
**о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса**  
**юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди обучающихся общеобразовательных учреждений (далее – Конкурс), порядок его организации, сроки проведения, подведение итогов и награждение победителей и лауреатов.

**2. Цели и задачи Конкурса**

2.1. Цели Конкурса:

- 1) воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- 2) формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- 1) предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 2) закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 3) привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения;
- 4) вовлечение обучающихся в отряды юных инспекторов движения.

**3. Организаторы Конкурса**

3.1. Учредителем Конкурса является Управление образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, организаторами мероприятия - муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Станция детского и юношеского технического творчества», отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Петропавловску-Камчатскому.

3.2. Подготовку и проведение Конкурса осуществляет организационный комитет (далее - Оргкомитет).

3.3. Оргкомитет утверждает состав судейской бригады, правила соревнований, систему подсчета баллов и штрафных очков, которые доводятся до сведения участников перед началом Конкурса.

3.4. Подведение итогов Конкурса возлагается на судейскую бригаду и жюри творческих конкурсов, утверждаемых Оргкомитетом.

#### **4. Участники Конкурса**

4.1. В Конкурсе принимают участие команды общеобразовательных организаций Петропавловск-Камчатского городского округа.

Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки). Возраст участников должен составлять 10-12 полных лет (2011, 2012, 2013 года рождения). Участники-победители регионального этапа Конкурса в 2022 году к участию не допускаются.

Команда должна иметь единую форму и эмблему.

4.2. Каждая команда представляет в формате pdf именную заявку, заверенную руководителем образовательной организации. В случае выявления несоответствия между свидетельством о рождении и действительным возрастом участников, команда не допускается к участию в Конкурсе.

#### **5. Порядок проведения Конкурса**

5.1. Муниципальный этап Конкурса проводится **18 февраля 2023 года** на базе МАОУ «Средняя школа № 42».

5.2. Региональный этап Конкурса проводится 27-28 февраля 2023 года в Детском технопарке «Кванториум Камчатка».

27 февраля 2023 года – тренировочные занятия на станции «Фигурное вождение велосипеда»;

28 февраля 2023 года – прохождение основных этапов Конкурса.

Начало Конкурса в 11.00, регистрация команд-участников с 10.00 до 10.30.

5.3. Участниками регионального этапа Конкурса являются победители муниципального этапа Конкурса. Организаторы Конкурса оставляют за собой право пригласить призеров муниципального этапа Конкурса для участия в региональном этапе.

Заявки на участие в региональном этапе Конкурса принимаются до 17 февраля 2023 года в КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» по электронному адресу [krctc@mail.ru](mailto:krctc@mail.ru).

#### **6. Участие в Конкурсе**

6.1 Для участия в муниципальном этапе Конкурса предоставляется заявка образовательной организации до **14 февраля 2023 года** на электронный адрес [moudod-sut@pkgo.ru](mailto:moudod-sut@pkgo.ru) по форме:

Заявка

на участие в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Просим

включить

команду

(название команды, наименование общеобразовательного учреждения)

в протокол участия в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022» в составе:

№	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Дата и год рождения	Полных лет
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды (ФИО, должность) \_\_\_\_\_

Директор образовательной организации:

## 7. Программа Конкурса

Программа Конкурса включает четыре станции в командном зачете и одну станцию (пятую), результаты которой не входят в командный и личный зачёт. Станции 1-4 состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

– 1 станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД Российской Федерации с подведением командного результата;

– 2 станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

– 3 станция – **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

– 4 станция – **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

– 5 станция **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими

выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

## **8. Станции Конкурса**

### **8.1 Станция 1 – «Знатоки правил дорожного движения»**

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет». Вопросы 1-5 на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче используется велосипед (велосипедист в возрасте старше 14 лет). Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6, 13 ПДД и Приложение 1 ПДД.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. Вопрос 6 на знание обязанностей пешеходов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД и Приложения 1 ПДД.

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов». Вопрос 7 на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД и приложение 1 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах. Вопрос 8 на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения. Вопрос 9 на знание использования пешеходами СВЭ. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта. Вопросы 10-11 на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов». Вопросы 12-15 на знание обязанностей велосипедистов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД и Приложения 1 ПДД.

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет». Вопрос 16 на знание обязанностей велосипедистов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов». Вопрос 17 на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений». Вопросы 18-20 на знание дорожных знаков. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД.

Общее время на выполнение заданий – 16 минут.

### **8.2 Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи»**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

В классе «Практика» расположен стол, за которым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник. На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

Практическое задание - задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства

здравоохранения Российской Федерации от 08 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»). Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.п.) участнику Конкурса начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.

### **8.3 Станция 3 – «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция проводится в закрытом помещении и включает площадку с препятствиями.

Площадка станции разделена на секторы:

1 сектор – площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется Главной судейской бригадой из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Состояния на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен иметь защитные приспособления велосипедиста (шлем, наколенники, налокотники);

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на площадке станции);

- каждый участник финиширует от старта;

- после пересечения участником конкурса финишной линии Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

При определении команды-победительницы учитывается наименьшее количество штрафных баллов, полученное из суммы результатов каждого участника команды. При равенстве количества штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Примерный список элементов (препятствий) станции «Фигурное вождение велосипеда»:

- «Круг»;
- «Восьмерка»;
- «Слалом»;
- «Прицельное торможение»;
- «Перенос предмета»;
- «Кривая дорожка»;
- «Узор из конусов»;
- «Змейка»;
- «Квадрат»;
- «Узкая доска»;
- «Дорога с ямами»;
- «Проезд под перекладиной»;
- «Зауженная дорожка»;
- «Зауженная дорожка с поворотом».

**8.4 Станция 4 – «Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор: планшет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зелёного цветов;

2 сектор: специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3) маркеры;

3 сектор: специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи станции 2 команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером и занимают место перед соответствующим сектором;

– главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и даёт команду к их выполнению;

– по истечении необходимого для выполнения задания времени, судья станции останавливает время, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

– по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время

выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

**1 сектор** – участники команды на макете «Дорожное движение» указывают 10 неправильных типов поведения велосипедистов (в возрасте от 14 лет и старше) на различных участках дорог. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;

**2 сектор** – участники команды на схеме «Безопасный путь домой» выполняют задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участники на иллюстрации с изображением города, маркером наносят правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 мин. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участникам начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участникам команды начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

**3 сектор** – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5 штук) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведённое для этого место. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьёй станции и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указывается время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. Во 2 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде,

затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

### **8.5 Станция «Вместе – за безопасность дорожного движения»**

Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» – агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Выступление команды должно иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Тема конкурса *«Движению ЮИД – 50! Мы – молодое поколение, за безопасное движение!»*.

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 минут. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные 10 баллов:

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 до 10 баллов):

– режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

– исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

– оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, видеоряд, лазерная проекция 3D-проекция и другое).

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой ниже.

## **9. Подведение итогов Конкурса**

Итоги Конкурса подводит судейская бригада в командном и личном зачете. Подведение итогов каждого этапа производится по окончании Конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

В личном зачете победители определяются среди участников команд по наименьшему количеству набранных штрафных баллов.

Результат в командном первенстве определяется путем суммирования штрафных баллов всех членов команды, полученных на теоретическом и практическом этапах. В случае достижения равенства показателей, учитывается наименьшее количество времени, затраченного для прохождения этапа и количества баллов, заработанных на втором этапе.

## **10. Награждение победителей**

Победители в личном зачете, победители и призеры в общекомандном зачете определяются судейской бригадой. Подсчет результатов проводится по наименьшему количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

Победители и призеры Конкурса награждаются дипломами 1, 2, 3 степени и ценными подарками.

**Состав организационного комитета  
по подготовке и проведению муниципального этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Захаровская Анастасия Алексеевна	заместитель начальника Управления образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – председатель
Константинова Ирина Ивановна	консультант отдела образования Управления образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа
Басалаева Сталина Владимировна	директор МБОУ ДО «Станция детского и юношеского технического творчества»
Капкова Анастасия Александровна	заместитель директора МБОУ ДО «Станция детского и юношеского технического творчества»
Яковлев Сергей Иванович	педагог дополнительного образования муниципального МБОУ ДО «Станция детского и юношеского технического творчества»
Макеева Ольга Альбертовна	Методист МБОУ ДО «Станция детского и юношеского технического творчества»
Чернышева Тамара Викторовна	заведующая инструктивно-методическим отделом МБОУ ДО «Станция детского и юношеского технического творчества»
Опанасюк Сергей Анатольевич	старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УМВД России по городу Петропавловску-Камчатскому
Новикова Вера Владимировна	инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УМВД России по городу Петропавловску-Камчатскому

Приложение 3  
к приказу Управления образования  
администрации Петропавловск-  
Камчатского городского округа  
№ \_\_\_\_\_

**Смета расходов  
на проведение муниципального этапа Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

№ п/п	Основные расходы	Сумма (руб.)
1.	Фотобумага для дипломов	3 450,00
2.	Поощрительные призы командам-победителям и победителям в номинации Конкурса	31 550,00
ИТОГО:		35 000,00

Согласовано:

А.А. Захаровская