



АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТРОПАВЛОВСК-
КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

П Р И К А З

21.03.2022 № 05-0105/452

О проведении муниципального этапа
Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

В целях воспитания у обучающихся навыков безопасного поведения на дорогах, предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, закрепления знаний правил дорожного движения

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Провести 21-23 апреля 2022 года муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди обучающихся общеобразовательных учреждений.

2. Утвердить:

2.1. Положение о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение 1).

2.2. Состав организационного комитета по подготовке и проведению муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение 2).

3. Отделу образования Управления образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (А.А. Захаровская) совместно с муниципальным бюджетным учреждением дополнительного образования «Станция детского и юношеского технического творчества» (С. В. Басалаева) и отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Петропавловску-Камчатскому (А.А. Федоров) организовать работу по подготовке и проведению муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника Управления образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа А.А. Захаровскую.

Заместитель Главы администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа – начальник
Управления образования

 Г.А. Шайгородский

Handwritten signature or initials in the top right corner.

**Положение
о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди обучающихся общеобразовательных учреждений (далее – Конкурс), порядок его организации, сроки проведения, подведение итогов и награждение победителей и лауреатов.

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Цели Конкурса:

- 1) воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- 2) формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- 1) предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 2) закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 3) привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения;
- 4) вовлечение обучающихся в отряды юных инспекторов движения.

3. Организаторы Конкурса

3.1. Учредителем Конкурса является Управление образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, организаторами мероприятия - муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Станция детского и юношеского технического творчества», отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Петропавловску-Камчатскому.

3.2. Подготовку и проведение Конкурса осуществляет организационный комитет (далее - Оргкомитет).

3.3. Оргкомитет утверждает состав судейской бригады, правила соревнований, систему подсчета баллов и штрафных очков, которые доводятся до сведения участников перед началом Конкурса.

3.4. Подведение итогов Конкурса возлагается на судейскую бригаду и жюри творческих конкурсов, утверждаемых Оргкомитетом.

4. Участники Конкурса

4.1. В Конкурсе принимают участие команды общеобразовательных организаций Петропавловск-Камчатского городского округа.

Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки 2010, 2011, 2012 годов рождения). На момент проведения Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» возраст участников должен быть 10-12 полных лет. Команда должна иметь единую форму и эмблему.

4.2. Каждая команда представляет в формате pdf именную заявку, заверенную руководителем образовательной организации.

5. Порядок проведения Конкурса

5.1. Муниципальный этап Конкурса проводится **21-23 апреля 2022 года**.

5.2. Участниками регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» являются победители и призеры муниципального этапа Конкурса (не менее 5 команд).

Региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» состоится 12 мая 2022 года в 10.00.

6. Участие в Конкурсе

6.1 Для участия в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» предоставляется заявка образовательной организации до 18 апреля 2022 года на электронный адрес moudod-sut@pkgo.ru по форме:

Заявка

на участие в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Просим включить команду _____

(название команды, наименование общеобразовательного учреждения)

в протокол участия в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022» в составе:

№	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Дата и год рождения	Полных лет
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды (ФИО, должность) _____

Директор образовательной организации: _____

7. Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя этапы: «Теоретический», «Практический» и творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

1. Первый этап «Теоретический» проводится в онлайн-формате 21 апреля 2022 года.

Станции этапа:

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного и индивидуального результатов.

Вторая станция «Основы дорожной безопасности» – общеконкурсный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

Третья станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный теоретический экзамен на знание основ оказания первой помощи.

Теоретический этап Конкурса проводится в образовательной организации методом программного контроля знаний в закрытом помещении (кабинете), в котором имеются 4 автоматизированных рабочих места (далее – АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением. За каждым АРМ размещается один участник Конкурса.

Теоретический экзамен проходит путем выведения на монитор вопросов и вариантов ответов.

За 5 дней до начала Конкурса в образовательные организации будет направлена инструкция по прохождению теоретического этапа Конкурса.

2. Второй этап «Практический».

Станция «Фигурное вождение велосипеда» проводится 23 апреля 2022 года в 11.00 на базе МАОУ «Средняя школа № 42» в соответствии с расписанием.

3. Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

8. Станции Конкурса

Теоретический этап.

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения». Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет». Вопросы 1-5 на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче используется велосипед (велосипедист в возрасте старше 14 лет). Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6, 13 ПДД и Приложение 1 ПДД.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. Вопрос 6 на знание обязанностей пешеходов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД и Приложения 1 ПДД.

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов». Вопрос 7 на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД и приложение 1 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах. Вопрос 8 на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения. Вопрос 9 на знание использования пешеходами СВЭ. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта. Вопросы 10-11 на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов». Вопросы 12-15 на знание обязанностей велосипедистов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД и Приложения 1 ПДД.

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет». Вопрос 16 на знание обязанностей велосипедистов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов». Вопрос 17 на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений». Вопросы 18-20 на знание дорожных знаков. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД.

Общее время на выполнение заданий – 16 минут.

Вторая станция «Основы дорожной безопасности». Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Задания на станции:

1 задание – команда указывает 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше.

2 задание – команда по специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города.

3 задание – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

Общее время на выполнение заданий – не более 5 минут.

Третья станция «Знание основ оказания первой помощи». Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы.

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки.

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки.

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки.

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки.

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки.

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

7 вопрос – задача на знание простых повязок и мест их наложения.

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека.

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

При определении команды-победительницы первого этапа «Теоретический» учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение онлайн-тестирования. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Практический этап «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает площадку с препятствиями.

Площадка станции разделена на секторы:

1 сектор – площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется Главной судейской бригадой из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Состояния на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен иметь защитные приспособления велосипедиста (шлем, наколенники, налокотники);

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на площадке станции);

- каждый участник финиширует от старта;
- после пересечения участником конкурса финишной линии Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

При определении команды-победительницы учитывается наименьшее количество штрафных баллов, полученное из суммы результатов каждого участника команды. При равенстве количества штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Примерный список элементов (препятствий) станции «Фигурное вождение велосипеда»:

- «Круг»;
- «Восьмерка»;
- «Слалом»;
- «Прицельное торможение»;
- «Перенос предмета»;
- «Кривая дорожка»;
- «Узор из конусов»;
- «Змейка»;
- «Квадрат»;
- «Узкая доска»;
- «Дорога с ямами»;
- «Проезд под перекладиной»;
- «Зауженная дорожка»;
- «Зауженная дорожка с поворотом».

Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Конкурс команд проводится в заочной форме с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

Каждая команда записывает выступление на видео, в котором раскрывает деятельность юных инспекторов движения (ЮИД). Выступление команд должно иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Тема конкурса «С Юбилеем! 90 лет службе пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД».

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в малой сценической форме «агитбригада».

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения). В выступлении необходимо использовать региональный компонент.

Продолжительность выступления – не более 3 минут. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные баллы:

- до 10 сек. – 5 баллов;

- до 30 сек. – 10 баллов;
- более 30 сек. – 20 баллов;
- более 1 мин. – 30 баллов.

Требования к оформлению видеоматериалов:

- видеоматериал должен быть выполнен в формате MP4;
- длительность видеоматериала не должна превышать 3 минут;
- видеоматериалы должны быть оформлены информационной заставкой (городской округ, образовательная организация, названия отряда ЮИД).

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям:

- соответствие теме;
- творческая инициатива команды;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- композиционная завершенность;
- мастерство исполнения;
- полнота раскрытия темы;
- четкость и доходчивость изложения;
- эффект восприятия.

Видеовыступления от команд образовательных организаций принимаются до 19 мая 2022 года в МБУДО «Станция детского и юношеского технического творчества» (ул. Павлова, 79) или по электронному адресу moudod-sut@pkgo.ru.

9. Подведение итогов Конкурса

Итоги Конкурса подводит судейская бригада в командном и личном зачете. Подведение итогов каждого этапа производится по окончанию Конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

В личном зачете победители определяются среди участников команд онлайн-тестирования по наименьшему количеству набранных штрафных баллов.

Результат в командном первенстве определяется путем суммирования штрафных баллов всех членов команды, полученных на теоретическом и практическом этапах. В случае достижения равенства показателей, учитывается наименьшее количество времени, затраченного для прохождения этапа и количества баллов, заработанных на втором этапе.

С целью ознакомления участников с результатами прохождения этапов Конкурса, итоги мероприятия будут отражаться на сайте <http://www.станцияют.рф> МБУДО «Станция детского и юношеского технического творчества» в разделе «Новости».

10. Награждение победителей

Победители в личном зачете, победители и призеры в общекомандном зачете определяются судейской бригадой. Подсчет результатов проводится по наименьшему количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

Победители и призеры Конкурса награждаются дипломами 1, 2, 3 степени и ценными подарками.

Приложение 2
к приказу Управления образования
администрации Петропавловск-
Камчатского городского округа
от 21.03.2022 № 050105/452

**Состав организационного комитета
по подготовке и проведению муниципального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Шиллинг Едена Владимировна	– заместитель начальника отдела образования Управления образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – председатель
Константинова Ирина Ивановна	– консультант отдела образования Управления образования администрации Петропавловск- Камчатского городского округа
Басалаева Сталина Владимировна	– директор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Станция детского и юношеского технического творчества»
Капкова Анастасия Александровна	– заместитель директора муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Станция детского и юношеского технического творчества»
Яковлев Сергей Иванович	– педагог дополнительного образования муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Станция детского и юношеского технического творчества»
Чернышева Тамара Викторовна	– заведующая инструктивно-методическим отделом муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Станция детского и юношеского технического творчества»
Опанасюк Сергей Анатольевич	– старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Петропавловску-Камчатскому
Новикова Вера Владимировна	– инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения по городу Петропавловску-Камчатскому



АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТРОПАВЛОВСК-
КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

П Р И К А З

05.04.2022 № 05-01-05/579

О внесении изменений в приказ Управления образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 21.03.2022 № 05-01-05/452 «О проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

В соответствии с приказом Управления образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 18.03.2021 № 05-01-05/444/2 «О проведении муниципальных творческих и спортивных мероприятий для обучающихся и воспитанников образовательных учреждений Петропавловск-Камчатского городского округа»

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции: «Провести 23 апреля 2022 года в 11.00 на базе МАОУ «Средняя школа № 42» муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся общеобразовательных учреждений.

2. Внести в приложение 1 к приказу изменения и дополнения.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника Управления образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа А.А. Захаровскую.

Заместитель Главы администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа – начальник
Управления образования

Г.А. Шайгородский

Handwritten signature or initials in the top right corner.

Положение
о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет цели, задачи муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди обучающихся общеобразовательных учреждений (далее – Конкурс), порядок его организации, сроки проведения, подведение итогов и награждение победителей и лауреатов.

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Цели Конкурса:

- 1) воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- 2) формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- 1) предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 2) закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 3) привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения;
- 4) вовлечение обучающихся в отряды юных инспекторов движения.

3. Организаторы Конкурса

3.1. Учредителем Конкурса является Управление образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, организаторами мероприятия - муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Станция детского и юношеского технического творчества», отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Петропавловску-Камчатскому.

3.2. Подготовку и проведение Конкурса осуществляет организационный комитет (далее - Оргкомитет).

3.3. Оргкомитет утверждает состав судейской бригады, правила соревнований, систему подсчета баллов и штрафных очков, которые доводятся до сведения участников перед началом Конкурса.

3.4. Подведение итогов Конкурса возлагается на судейскую бригаду и жюри творческих конкурсов, утверждаемых Оргкомитетом.

4. Участники Конкурса

4.1. В Конкурсе принимают участие команды общеобразовательных организаций Петропавловск-Камчатского городского округа.

Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки 2010, 2011, 2012 годов рождения). На момент проведения Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» возраст участников должен быть 10-12 полных лет. Команда должна иметь единую форму и эмблему.

4.2. Каждая команда представляет в формате pdf именную заявку, заверенную руководителем образовательной организации.

5. Порядок проведения Конкурса

Конкурс проводится в два этапа:

1 этап (муниципальный) – 23 апреля 2022 года в 11.00 проводится в МАОУ «Средняя школа № 42» по адресу: ул. Савченко, д. 12;

2 этап (региональный) – 12-14 мая 2022 года в 10.00. Онлайн-регистрация команд с 9.00.

В региональном этапе Конкурса принимают участие не менее 5 команд от общеобразовательных организаций Петропавловск-Камчатского городского округа.

6. Участие в Конкурсе

Для участия в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» предоставляется заявка образовательной организации до 20 апреля 2022 года на электронный адрес moudod-sut@pkgo.ru по форме:

Заявка

на участие в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Просим включить команду _____

(название команды, наименование общеобразовательного учреждения)

в протокол участия в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022» в составе:

№	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Дата и год рождения	Полных лет
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды (ФИО, должность) _____

Директор образовательной организации: _____

7. Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя 2 этапа: «Теоретический», «Практический» и творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

1. Первый этап «Теоретический». Станции этапа:

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного и индивидуального результатов;

- вторая станция «Основы дорожной безопасности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников;

- третья станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный теоретический экзамен на знание основ оказания первой помощи.

2. Второй этап «Практический». Станции этапа:

- первая станция «Знание основ оказания первой помощи»;

- вторая станция «Фигурное вождение велосипеда».

3. Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

8. Станции Конкурса

Теоретический этап.

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет». Вопросы 1-5 на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче используется велосипед (велосипедист в возрасте старше 14 лет). Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6, 13 ПДД и Приложение 1 ПДД.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. Вопрос 6 на знание обязанностей пешеходов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД и Приложения 1 ПДД.

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов». Вопрос 7 на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД и приложение 1 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и сналогичных устройствах. Вопрос 8

на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения. Вопрос 9 на знание использования пешеходами СВЭ. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта. Вопросы 10-11 на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов». Вопросы 12-15 на знание обязанностей велосипедистов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД и Приложения 1 ПДД.

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет». Вопрос 16 на знание обязанностей велосипедистов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов». Вопрос 17 на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений». Вопросы 18-20 на знание дорожных знаков. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД.

Общее время на выполнение заданий – 16 минут.

Вторая станция «Основы дорожной безопасности».

Задания на станции:

1 задание – команда указывает 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше.

2 задание – команда по специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города.

3 задание – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

Третья станция «Знание основ оказания первой помощи».

Задания включают в себя следующие тематические вопросы.

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки.

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки.

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки.

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки.

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки.

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

7 вопрос – задача на знание простых повязок и мест их наложения.

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека.

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

При определении команды-победительницы первого этапа «Теоретический» учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение онлайн-тестирования. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Практический этап.

- Первая станция «Знание основ оказания первой помощи». Задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств (поясной ремень, галстук, косынка, шарф, рейки, палки, доски и т.д.), наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 № 1080 «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной»).

При равенстве количества штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на практическом этапе. При равенстве количества правильно выполненного задания и равенстве времени, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Вторая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Площадка станции разделена на секторы:

1 сектор – площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор –техническая зона для подготовки велотехники.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется Главной судейской бригадой из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Состояния на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен иметь защитные приспособления велосипедиста (шлем, наколенники, налокотники);

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на площадке станции);

- каждый участник финиширует от старта;

- после пересечения участником конкурса финишной линии Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

При определении команды-победительницы учитывается наименьшее количество штрафных баллов, полученное из суммы результатов каждого участника команды. При равенстве количества штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Примерный список элементов (препятствий) станции «Фигурное вождение велосипеда»:

- «Круг»;
- «Восьмерка»;
- «Слалом»;
- «Прицельное торможение»;
- «Перенос предмета»;
- «Кривая дорожка»;
- «Узор из конусов»;
- «Змейка»;
- «Квадрат»;
- «Узкая доска»;
- «Дорога с ямами»;
- «Проезд под перекладиной»;
- «Зауженная дорожка»;
- «Зауженная дорожка с поворотом».

Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Тема конкурса «С Юбилеем! 90 лет службе пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД».

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в малой сценической форме «агитбригада».

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения). В выступлении необходимо использовать региональный компонент.

Продолжительность выступления – не более 3 минут. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные баллы:

- до 10 сек. – 5 баллов;
- до 30 сек. – 10 баллов;
- более 30 сек. – 20 баллов;
- более 1 мин. – 30 баллов.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям:

- соответствие теме;
- творческая инициатива команды;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- композиционная завершенность;
- мастерство исполнения;
- полнота раскрытия темы;
- четкость и доходчивость изложения;

- эффект восприятия.

9. Подведение итогов Конкурса

Итоги Конкурса подводит судейская бригада в командном и личном зачете. Подведение итогов каждого этапа производится по окончанию Конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

В личном зачете победители определяются среди участников команд онлайн-тестирования по наименьшему количеству набранных штрафных баллов.

Результат в командном первенстве определяется путем суммирования штрафных баллов всех членов команды, полученных на теоретическом и практическом этапах. В случае достижения равенства показателей, учитывается наименьшее количество времени, затраченного для прохождения этапа и количества баллов, заработанных на втором этапе.

10. Награждение победителей

Победители и призеры в общекомандном, командном и личном первенстве награждаются дипломами 1, 2, 3 степени и ценными подарками.

В общекомандном первенстве по итогам Конкурса награждаются:

- команда, занявшая 1 место;
- команды, занявшие 2 и 3 места в Конкурсе по наименьшей сумме набранных штрафных баллов.

В командном первенстве по станциям награждаются:

- команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Знатоки правил дорожного движения»;
- команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Основы дорожной безопасности»;
- команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Знание основ оказания первой помощи»;
- команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Фигурное вождение велосипеда».

В личном (индивидуальном) зачете определяются победители на станциях»:

- «Знатоки правил дорожного движения»;
- «Знание основ оказания первой помощи»;
- «Фигурное вождение велосипеда».

Главная судейская коллегия имеет право присудить 2 дополнительных поощрительных приза Конкурса «Самый юный участник» и «Самая юная участница».